

Till:
Statssekreterare Lars Hjalmered
Ansvarig för bolag med statligt ägande

Skrivelse till finansdepartementet, ägare av Green Cargo, med anledning av taxepunkter i Alvesta och Vislanda

Enligt Green Cargos årsredovisning för 2023 framstår bolaget som en hållbar samarbetspartner som erbjuder säkra, effektiva och pålitliga logistiklösningar. Frågan är om bolagets ägare, staten, delar denna vision och ger företaget de förutsättningar som krävs för att leva upp till den?

I Green Cargos nätverk kan nästan 300 platser nås med järnvägsgods, så kallade taxepunkter. Bolaget har nu aviserat nedläggning av taxepunkter runt om i Sverige inför tidtabells skiftet T25. Vi ser att detta får stora konsekvenser för vårt näringsliv i vår region och framförallt för bolag i Alvesta och Vislanda, men också för de orter och regioner runt om i landet som våra bolag har transporter till och från. Vi ifrågasätter nedläggning av taxepunkter utifrån flera olika skäl:

- Konsekvenser för näringslivet
- Klimatperspektivet
- Beredskapsperspektivet
- Fehmarn-Bält tunneln

Vi ser att en nedläggning slår hårt mot företag i Alvesta kommun och i regionen. Företag som är beroende av transporter på järnväg för sin verksamhet vilka inte kan ersättas med andra transportsätt. I vår region är basindustrin skog stor och viktig med stora behov av transporter på järnväg. Det kommer också innebära att den infrastruktur som byggts upp med Alvesta kommuns kombiterminal och omlastningsterminal och samarbetet kring Baltic Link går förlorad. Vi vet att fler företag ser till transporters klimatpåverkan och har en vilja att öka sina transporter i framtiden på järnväg givet att det finns kvalitet, flexibilitet och rimlig prisbild. En nedläggning av taxepunkterna omöjliggör detta och går stick i stäv med Sveriges ambition kring klimatneutrala transporter och utsläpp.

Fehmarn-Bält tunneln kommer att öka trycket på transporter och inte minst järnvägstransporterna samt ge nya möjligheter och ökade volymer. Att då sänka kapaciteten på strategiska punkter som Alvesta kommer avsevärt att försämra infrastrukturen inte bara i vår region men i hela södra Sverige samt försämra beredskapen vid kris och krig. Med anledning av detta anser vi att ovan nämnda taxepunkter ska vara kvar och att man på sikt ska arbeta för att utöka och förbättra taxepunkter, tågkapacitet och öka attraktiviteten för transporter på järnvägen.

Green Cargo har inget särskilt samhällsuppdrag från Riksdagen utan ska bedriva sin verksamhet på affärsmässiga villkor. Under de senaste fem åren har bolaget i princip gått med ett nollresultat, men det har ändå gett stor samhällsekonomisk nytta och varit fördelaktigt för näringslivet. Näringslivet i Kronoberg har föreslagit akuta lösningar till Green Cargo för att hantera T25 och behålla taxepunkterna. Nu måste också staten ta sitt ansvar och hitta lösningar både på kort och lång sikt.

Kronoberg 2024-05-30

Per Ribacke
Kommunstyrelsens ordförande
Alvesta Kommun

Henrietta Modig Serrate
Regionstyrelsens ordförande
Region Kronoberg

Per Tryding
VD
Sydsvenska Handelskammaren